



ein neuer FernOmnibusBahnhof für Stuttgart



bestehender ZOB am Hauptbahnhof



Merkmale des bestehenden ZOB

- Gute Erreichbarkeit mit dem ÖPNV durch die Nähe zum Hauptbahnhof (Stadtbus 300m, S-Bahn ca. 450m, Bahn ca. 360m)
- Fast ausschließliche Nutzung durch Fernbuslinien und eine Stadtbuslinie (Linie 92, ca. 9.100 Abfahrten/a)
- 15 Bussteige, nicht überdacht
- keine dem ZOB zugeordneten Kurzparkplätze
- keine Serviceeinrichtungen für Fahrpersonal und Fahrgäste

Belegung des bestehenden ZOB

	Jahr: 2005	2006
Abfahrten (ohne Stadtbus)	16.400	12.400
davon Fernbuslinien	ca. 14.700	11.200
Bustouristik	ca. 1.700	1.200
Fernbusse je Tag im Mittel	ca. 40	ca. 31

Touristische Busfahrten in Stuttgart

insgesamt	ca. 40.000	40.000
davon am ZOB	ca. 4,25%	3,0%

Quellen:

- Daten des Tiefbauamts von 2005 und 2006,
- Untersuchungen der Universität Stuttgart 1998 und 2006,
- telefonische Auskunft InStuttgart, August 2007

Vorgaben für neuen FOB

- Hauptnutzer sind Fernbuslinien
- Bedarf: mindestens 14, besser 16 Bussteige für 15m-Busse
- Erforderliche Ausstattung:
 - ca. 80 Kurzparkplätze
 - Taxistandplatz
 - Ticketverkauf, Auskunft
 - möglichst komplett überdachte Bussteige, mind. 4m breit
 - Sanitäre Anlagen für Fahrpersonal und Busreisende
 - Warteraum
 - Kiosk
- In der Nähe des FOB sollten Abstellmöglichkeiten für ca. 10 Busse angeboten werden



untersuchte alternative ZOB-Standorte (I)

1. Straßburger Platz
2. Cannstatter Straße
3. Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
4. Willy-Brandt-/Schillerstraße
5. Planetarium
6. Lautenschlager Straße
7. Jägerstraße
8. Rotebühlbau



untersuchte alternative ZOB-Standorte (II)

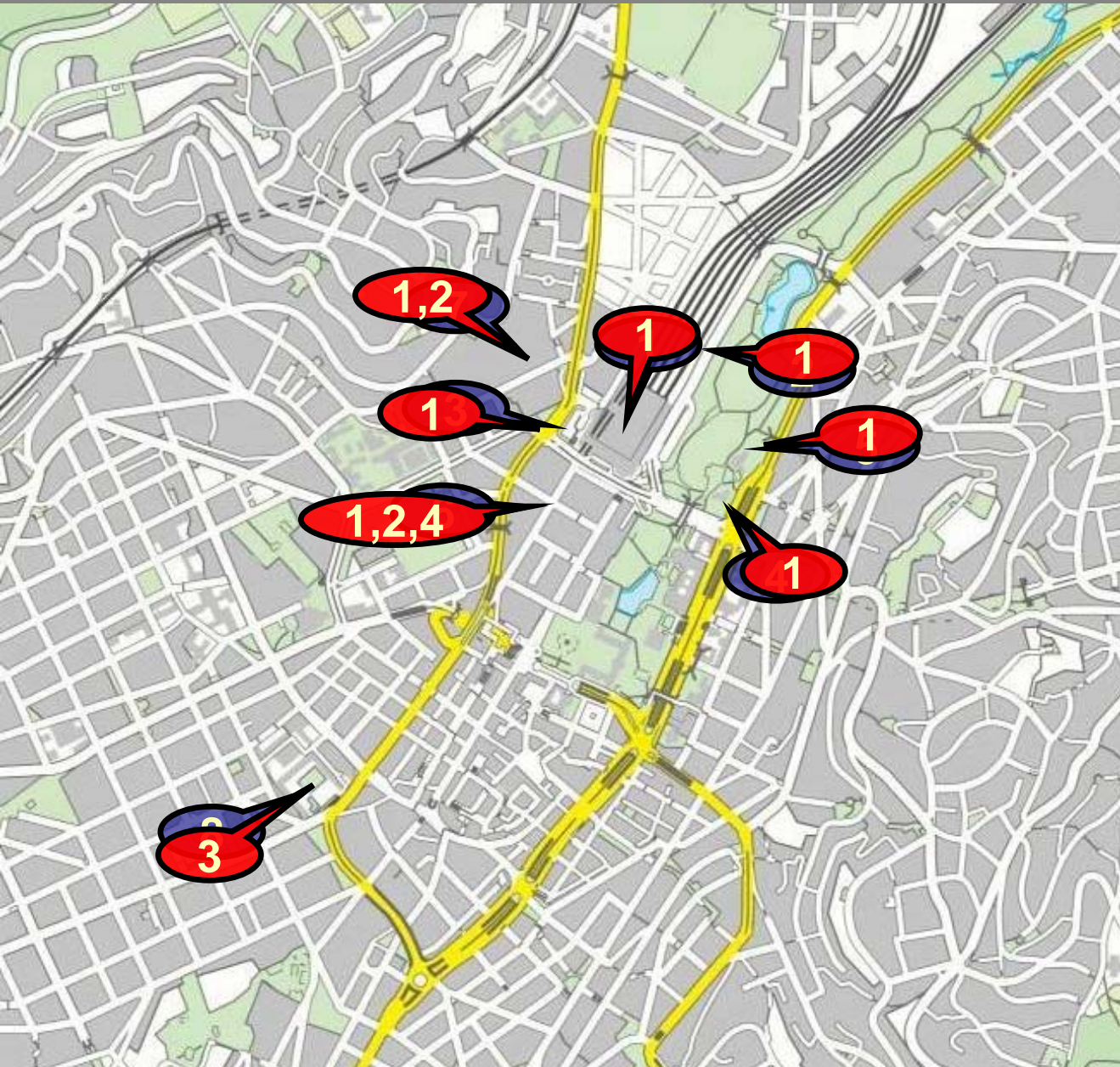
- 9. Pragsattel
- 10. Trafo-Union
- 11. Cannstatt, südlich des Bahnhofs
- 12. Wasen
- 13. Universität Vaihingen
- 14. Feuerbach
- 15. Zuffenhausen
- 16. Weilimdorf
- 17. Flughafen / Messe



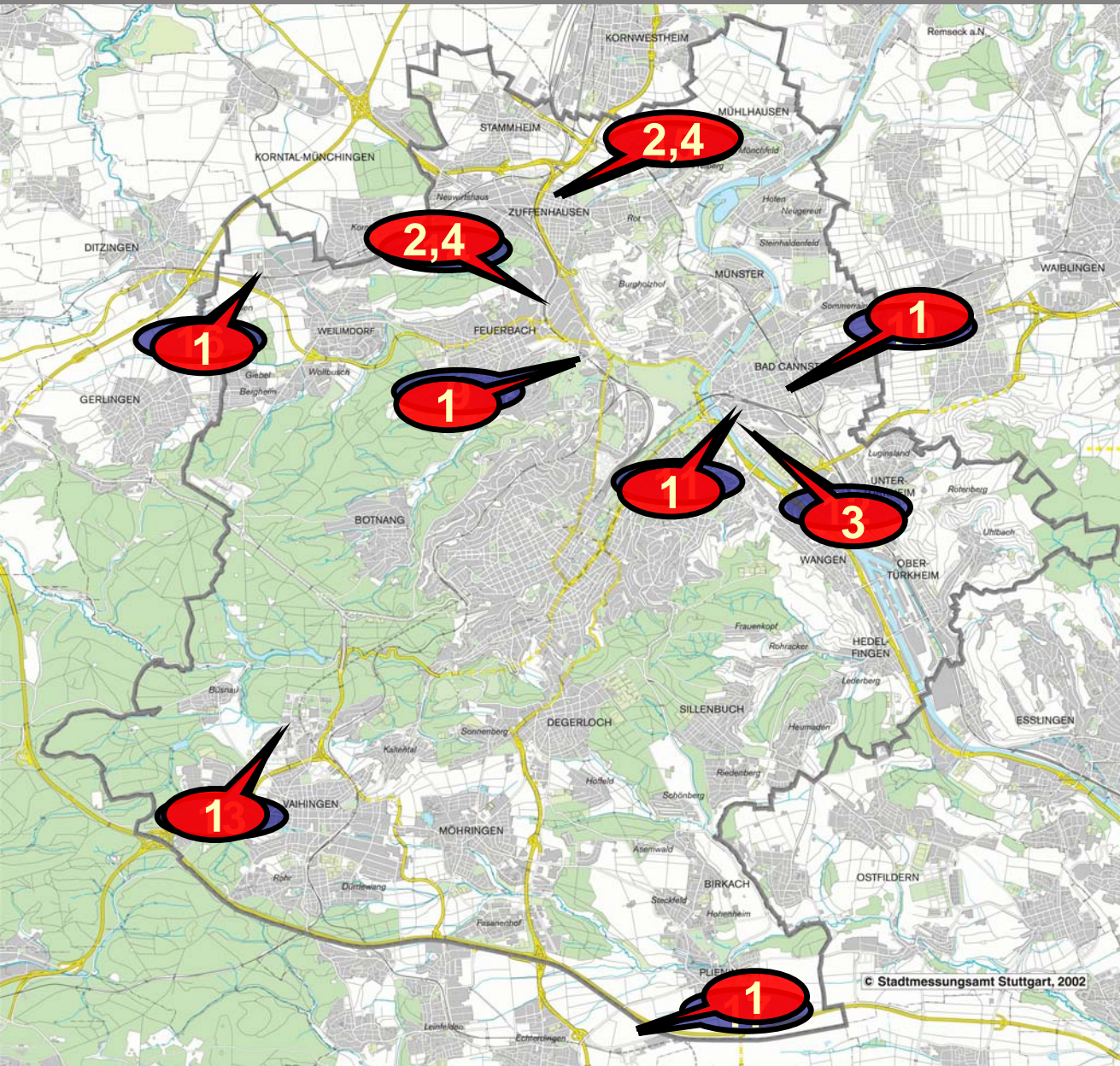
Auswahlkriterien für einen neuen Fernbusbahnhof

1. Verfügbarkeit der Fläche
2. Flächengröße ca. 6.000 bis 7.000 qm
3. gute Erreichbarkeit mit ÖPNV, also Anschluss an S-Bahn und Stadtbahn
4. gute Erreichbarkeit für dem MIV, ausreichende Anzahl von Kurzparkplätzen in der Nähe

Ausschlussgründe



1. Fläche ist nicht (mehr) verfügbar
2. Fläche ist zu klein
3. Kein S-Bahnanschluss
4. schlechte MIV-Erreichbarkeit



Ausschlussgründe

1. Fläche ist nicht (mehr) verfügbar
2. Fläche ist zu klein
3. Kein S-Bahnanschluss
4. schlechte MIV-Erreichbarkeit



mögliche Fläche für neuen FOB am
Bahnhof Vaihingen

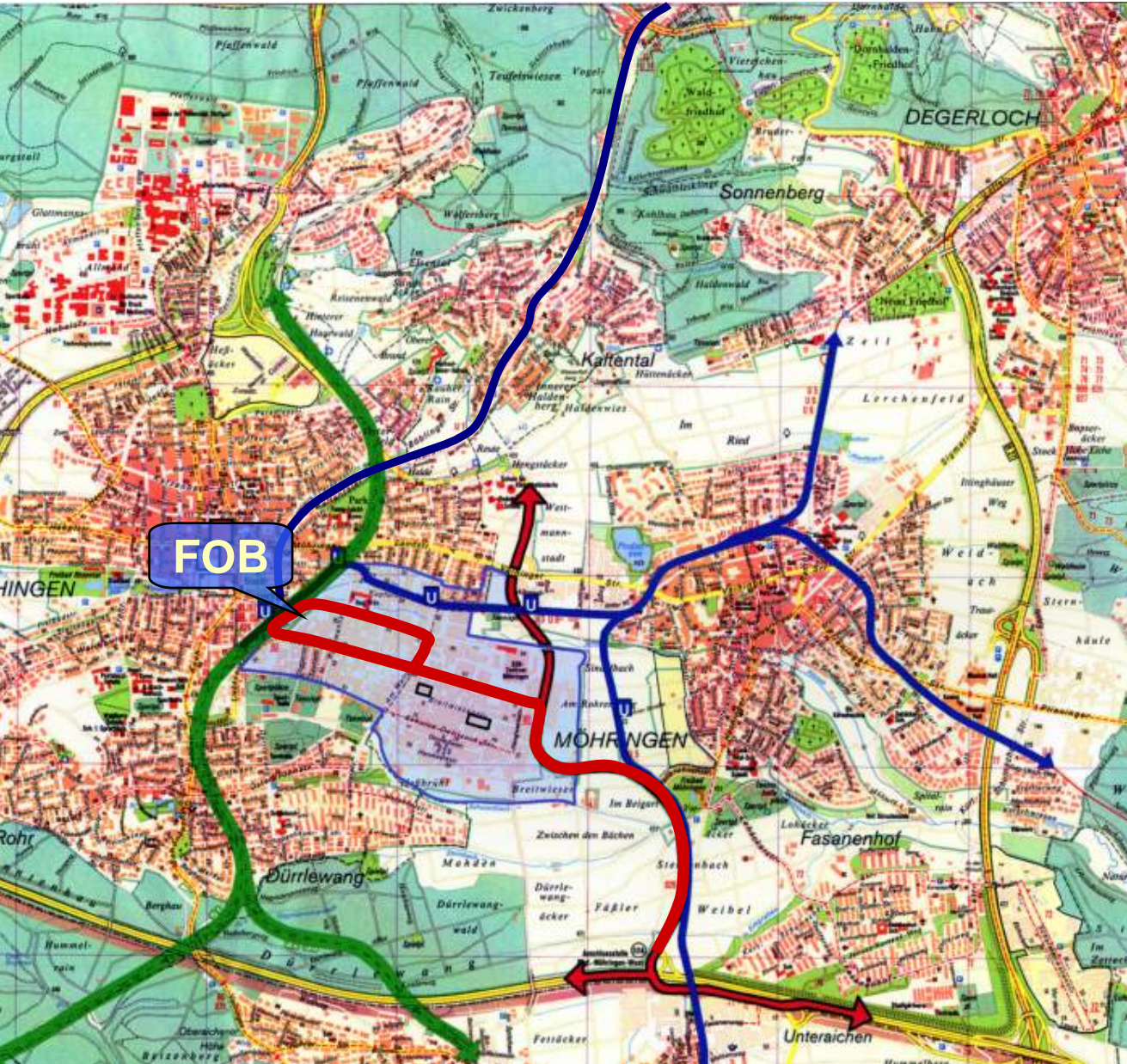







FOB-Standort am Bahnhof Vaihingen

- Fläche ist verfügbar und ausreichend groß
- Sehr gute Erreichbarkeit mit dem ÖPNV durch drei S-Bahnlinien, vier Stadtbahnlinien und sechs Buslinien. Die Entfernung zwischen FOB und ÖPNV-Haltestellen ist etwa gleich der Entfernung am bestehenden ZOB
- Gute Erreichbarkeit für Fernlinienbusse und privaten Zubringer- bzw. Abholverkehr, ohne die Innenstadt durchfahren zu müssen.

Zu- und Abfahrt FOB-Standort S-Vaihingen



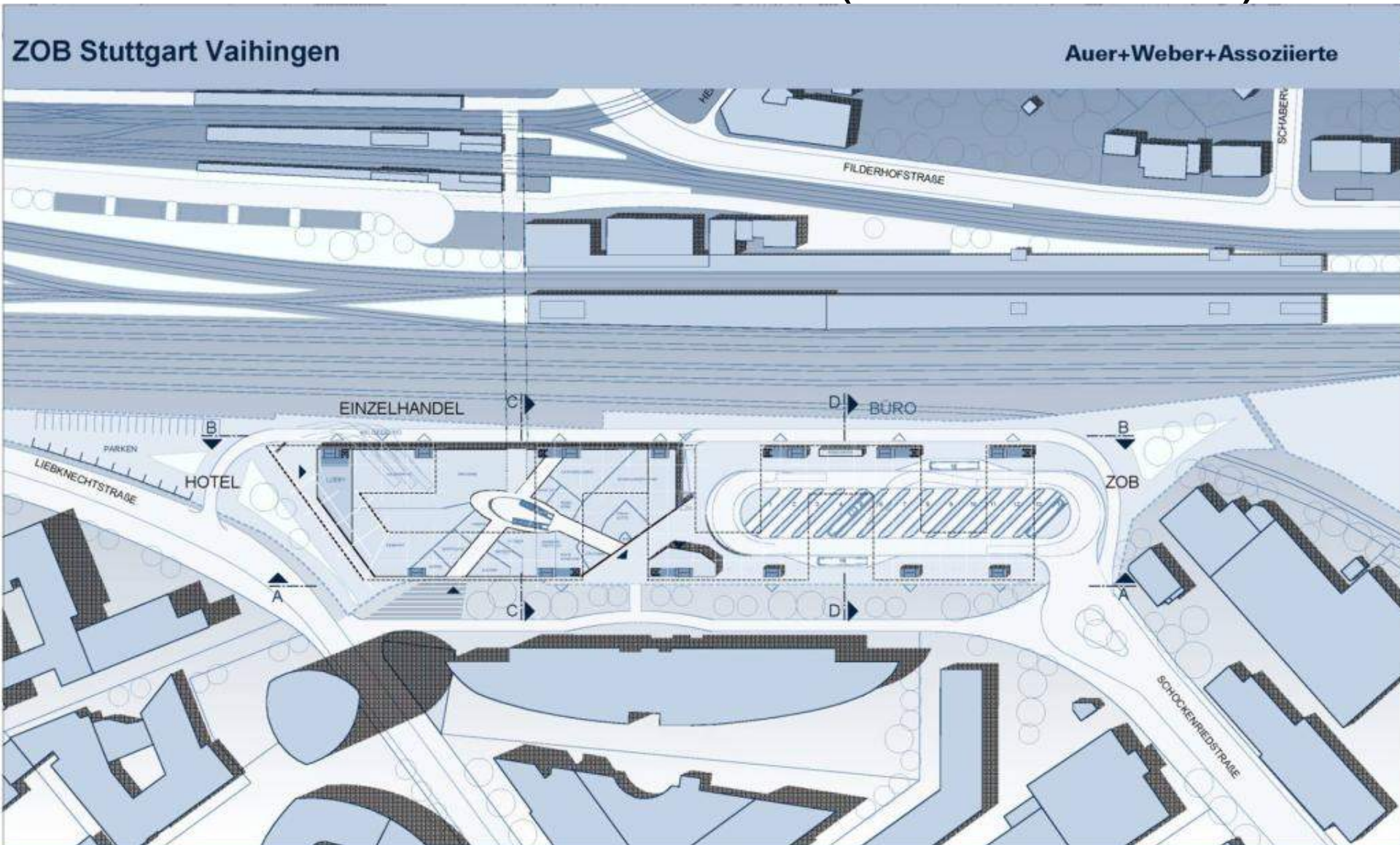
-  Straße
-  Stadtbahn
-  S-Bahn

Verkehrliche Auswirkungen des FOB in Vaihingen

- im Mittel 40 an- und abfahrende Busse täglich
- im Mittel 10 Fahrgäste je Bus (Summe Ein- und Aussteigende), also ca. 400 Fahrgäste täglich
- etwa die Hälfte davon wird mit Pkw gebracht oder abgeholt: ergibt insgesamt ca. 400 Kfz-Fahrten/d
- wenn rund die Hälfte des privaten Bring- und Abholverkehrs (also 200 Pkw/d) die Vaihinger Hauptstraße durchfährt, führt dies dort zu einer Steigerung der Verkehrsmenge um weniger als 1,5%

Zum Vergleich Bauhaus in der Industriestraße: 450 Stellplätze, insgesamt 4.200 Kfz-Fahrten/d bzw. über 210 Kfz-Fahrten/h

Machbarkeitsstudie FOB (Auer + Weber)



ERDGESCHOSS
1:500

HOTEL
7800 HOTEL
263 Zimmer

EINZELHANDEL
3420 EINZELHANDEL
6800 EINZELHANDEL MIT UG

BÜRO
9420 BÜRO

ZOB
ca 4800 ZOB

PARKEN
8170 TIEFGARAGE
263 STELLPLÄTZE

Machbarkeitsstudie FOB (pbp-eger)

